



# VOTRE ÉCOLE DE CONDUITE VOUS INFORME SUR LA FORMATION PERMIS MOTO A1

## DÉROULEMENT DE LA FORMATION

Dès 16 ans, passez votre permis A1 pour conduire une moto 125 cm<sup>3</sup> d'une puissance inférieure ou égale à 11 Kw.

### Une évaluation initiale obligatoire

Elle permettra de connaître votre niveau et déterminer le nombre d'heures de conduite nécessaire à l'obtention de votre permis et donc le prix.

Vous allez apprendre à manipuler une motocyclette à deux-roues hors circulation, puis à circuler dans différentes configurations et à en connaître les risques et les limites. Cela demande de la motivation et de la persévérance.

Le parcours de formation qui vous est proposé vous permettra de progresser, de connaître les règles du code de la route, de devenir un conducteur responsable et de vous préparer aux examens du permis de conduire moto A2, A1 ou réussir la formation AM.

En signant un contrat avec notre école de conduite, vous vous engagez à suivre le programme annexé à ce dossier.

Cette formation est d'une durée minimum de 20 heures, elle se déroule sur piste (8h) et en circulation (12h), en liaison permanente avec votre enseignant.

## Parcours de formation théorique

La formation aux cours théorique, portant sur différentes thématiques, se déroule collectivement et généralement dans les locaux de l'école de conduite et sont dispensée par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

Les horaires des cours théoriques sont affichés sur votre espace personnel dont vous aurez l'identifiant et mot de passe dès votre inscription. Ils sont également affichés dans l'établissement ainsi que sur le site internet ou la groupe Facebook.

La formation théorique porte également sur des questions d'entraînement à l'examen du code de la route et sera suivie soit dans les locaux de l'école de conduite avec un support média tel que DVD, Box ou avec un enseignant, soit sur internet ou une application smartphone illimité.

## Parcours pratique

La phase pratique débutera après la phase théorique.

Pendant la phase pratique, vous serez amené à :

Apprendre la manipulation le deux-roues **hors circulation** afin d'acquérir les compétences nécessaires à l'utilisation du deux-roues sur voie publique.

Quand le niveau de compétence sera atteint vous serez amené à passer la première épreuve plateau (hors circulation) du permis moto A1.

La deuxième partie de formation consiste à circuler sur voie public afin d'appliquer les techniques acquises hors circulation et d'acquérir les compétences nécessaires en circulation en respectant le programme de formation REMC et cela :

- -En ville ;
- -En rase campagne ;
- -Sur Autoroute ;
- -La nuit (si le cas se présente).

# VOTRE ÉCOLE DE CONDUITE VOUS INFORME SUR LA FORMATION PERMIS MOTO A1

Vos résultats d'examen sous 48h sur [WWW.TEAMFAMILYPERMIS.FR](http://WWW.TEAMFAMILYPERMIS.FR) onglet résultat d'examen du permis de conduire.

Vous aurez possibilité par la suite de poursuivre votre formation pour le **permis A2**, puis ensuite de vous inscrire pour une formation de 7h pour « **la passerelle A2 vers A** ». Cette formation vous permettra après réussite de faire valider votre permis en catégorie A (non bridée).

Vous trouverez les grilles d'évaluation pages 3.

L'une pour la partie hors circulation puis une pour la partie circulation.

Les **+** avec TEAM FAMILY PERMIS...

## Des rencontres post-permis

- ❖ Des sorties en groupe, encadrées pour partager convivialité et expérience (suivez notre page événement sur notre [www.teamfamilypermis.fr](http://www.teamfamilypermis.fr) et/ou sur Facebook ...)
- ❖ Des journées à thèmes (ABS, inclinaison...) pour entretenir vos savoir-faire
- ❖ Un week-end « Reprise de guidon » en début de saison (parcours lent et allure normal, parcours Duo, vérifications de la machine...)



## Grille d'évaluation de l'examen Hors circulation (Plateau)

### ➤ Déplacement sans l'aide du moteur & Vérifications

ÉVALUATION	A	B
Exercice correctement réalisé	X	
Une erreur		X
Chute de la moto		X
Casque manifestement inadapté		X

### ➤ Déplacement à allure réduite ou allure plus élevée

ÉVALUATION	A	B	C
Exercice correctement réalisé	X		
Une erreur		X	
Deux erreurs			X
<b>Maîtrise de l'embrayage non acquise (de 2 en 3)</b>			<b>X</b>
Obstacle ou porte non franchi			X
Sortie de terrain, erreur de parcours			X
Arrêt (**)			X
Exercice non réalisé			X
Chute de la machine			X

(\*\*) en dehors de la prise du passager et de l'arrêt prévu en (4)

### ➤ Déplacement allure plus élevée

ÉVALUATION	A	B	C
Exercice correctement réalisé	X		
Une erreur		X	
Deux erreurs ou plus			X
Sortie de terrain, erreur de parcours			X
Non respect vitesse minimum			X
Cône(s) d'évitement renversé(s) ou déplacé(s)			X
Arrêt hors zone (3)			X
Exercice non réalisé			X
Chute de la machine			X
<b>Parcours freinage</b>			
<b>Anticipation du freinage d'urgence</b>			<b>x</b>
Distance d'arrêt trop longue			x

## Grille d'évaluation de l'examen En Circulation

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque		
	E	0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
<b>Connaitre et maîtriser son véhicule</b>								
Savoir s'équiper et s'installer								
Savoir se positionner sur le véhicule, connaître et utiliser les commandes								
<b>Appréhender la route</b>								
Prendre l'information								
Adapter son allure aux circonstances								
Appliquer la réglementation								
<b>Partager la route avec les autres usagers</b>								
Communiquer avec les autres usagers						0	0	0
Partager la chaussée						0,5	0,5	0,5
Maintenir les espaces de sécurité						1	1	1
<b>Sous-totaux</b>								
<b>Courtoisie</b>					+1			
<b>Total général</b>								